

22 de Octubre de 2018

Lic. Andrés Manuel López Obrador
Presidente Electo
Estados Unidos Mexicanos

Estimado Presidente Electo López Obrador,

Felicidades por su victoria electoral. En nombre de Airlines for America (A4A), la principal organización comercial y de servicios del sector aéreo y representante de las aerolíneas estadounidenses líderes en el mercado regular, me dirijo a usted con respecto al futuro del proyecto para un Nuevo Aeropuerto en la Ciudad de México.

En 2017, 26 aerolíneas estadounidenses y mexicanas transportaron 7.9 millones de pasajeros y 189 mil toneladas de carga de alto valor entre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y los Estados Unidos, creando negocios y generando empleos para cientos de miles de trabajadores mexicanos y estadounidenses.

Estas cifras son impresionantes, pero la realidad es que cualquier crecimiento futuro de los servicios aéreos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México está severamente restringido. El aeropuerto es una pieza de infraestructura obsoleta que ya no es adecuada para una ciudad del tamaño y la importancia de la Ciudad de México.

La construcción del NAIM es vital para el desarrollo de la aviación en México, contribuyendo al crecimiento económico futuro, y generando nuevos empleos y oportunidades en el país. Sin el nuevo aeropuerto, México podría perder más de 20 millones de nuevos pasajeros potenciales por año hacia 2035, de acuerdo con algunos estudios.

El nuevo aeropuerto generará un importante valor económico para México y otros países del mundo. La construcción y conclusión del NAIM es fundamental para garantizar el crecimiento continuo del turismo, el comercio y los ingresos que ambos países disfrutaban debido a la fuerte demanda de transporte aéreo. El nuevo aeropuerto continuará impulsando la economía mexicana y beneficiará a los contribuyentes a través de una mayor demanda de viajes aéreos mientras ofrece un aumento en la seguridad operativa a través de trayectorias de aterrizaje y despegue rectas y sin obstáculos.

Nos unimos a otros grupos de la industria de la aviación, como la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), la Cámara Nacional de Aerotransportes (CANAERO), la Asociación de Transporte Aéreo de América Latina y el Caribe (ALTA), Air Canada y Air France, para expresar nuestro apoyo a la continuación de este proyecto para satisfacer las necesidades crecientes de transporte de pasajeros y carga.

Espero un diálogo abierto sobre este asunto, y reafirmo mi disponibilidad y apoyo durante su mandato como presidente.

Atentamente,



Nicholas E. Calio